

Einheitliche Regelung für den Digitalfunk im Bereich der ILS Oberland

Bewegungsfahrten, Fahrzeugausfall, Fahrzeugabmeldung, Übungen:

Wird ein Einsatzmittel abgegeben (Werkstatt, o.ä), so sind HRT und die BOS Sicherheitskarte des MRT zu entfernen, bzw. müssen durch die ILS gesperrt werden (->Fax)

	Rufgruppe	Status	Bemerkungen
Im <u>S</u> chutzbereich*, Fahrzeug einsatzklar	FW_WM	Status 1	Unterwegs über Funk erreichbar
	FW_TÖL	Status 2	Wieder einsatzbereit am Standort
	FW_GAP		
Im <u>I</u> LS Bereich**, Fahrzeug einsatzklar	FW_WM	Status 7	
	FW_TÖL	Status 2	Wieder einsatzbereit am Standort
	FW_GAP		
Außerhalb ILS Bereich oder nicht einsatzklar	FW_WM FW_TÖL FW_GAP	Status 5	Sprechwunsch
		Sprechaufforderung der ILS	
		„FL A-Dorf 46/1 bis ca. xx Uhr Außerhalb ILS Bereich, bzw. nicht einsatzklar, kommen“	
		Bestätigung der ILS	
		Status 6	Nicht einsatzbereit
	FW_WM FW_TÖL FW_GAP	Status 1	Wieder einsatzbereit im Schutzbereich
		Status 2	Wieder einsatzbereit am Standort

Sicherheitswachen, planbare Einsätze:

Diese Einsätze vorab der ILS per Fax/Mail melden

	Status/Funkspruch	Bemerkungen
Allgemein	Status 5	Sprechwunsch
	Sprechaufforderung der ILS	
	„FL A-Dorf 46/1 aus zur Sicherheitswache am Maibaum <i>abkömmlich/nicht abkömmlich</i> , kommen“	
	Bestätigung der ILS	
	Status 3	Einsatzauftrag übernommen
Fahrzeug(e) abkömmlich	Status 4 , dann sofort Status 1	Einsatzstelle an Einsatzbereit über Funk
	Status 2	Wieder einsatzklar am Standort
Fahrzeug(e) nicht Abkömmlich	Status 4	Einsatzstelle an
	Status 1	Auf dem Rückweg
	Status 2	Wieder einsatzklar am Standort

Einsätze:

Aktion	Rufgruppe/Status/Meldung	Bemerkungen
Ausrücken	Rufgruppe FW_ "eigener Landkreis"	Kann entfallen wenn Einsatz- auftrag und Rufgruppe be- kannt. Dann direkt Status 3
	Status 0	
	ILS gibt Einsatzauftrag und ggfs. Rufgruppe durch	
	Einsatzauftrag zur Bestätigung wiederholen	Ggf. Anhänger bei der Bestätigung mit angeben.
	Status 3	
	Ggfs. umschalten auf angewiesene Rufgruppe	
Am Einsatzort	Status 4 Ankunft Einsatzstelle	
	Status 5 oder Status 0 für Rückmeldungen, Nachforderungen etc.	
Einsatzabschluss	Status 5	
	Sprechaufforderung ILS	
	Abschließende Lagemeldung	
Einrücken	Status 1 auf dem Rückweg	Anhänger verbal zurückmelden (Status 5)
	Status 2 am Standort	

Unwetter/Großschaden

Sind bei Unwetterlagen oder Großeinsätzen die FW-Gerätehäuser besetzt, kann die Abarbeitung der Einsätze über diese gesteuert werden. In diesem Fall sind von den Fahrzeugen keine Statusmeldungen mehr zu drücken (wird von der ILS angewiesen).

Hinweise:

- **Der Fahrzeugführer/die jeweilige Feuerwehr ist für den richtigen Status des/der Fahrzeuge verantwortlich!!**
- Im DMO ist keine Kommunikation mit der ILS möglich (auch kein Notruf)
- Die Kommunikation mit der ILS sollte hauptsächlich über die Führungsebene abgewickelt werden
- Zur Kommunikation mit der ILS soll **Status 5/0** genutzt werden, da hier dem Disponenten automatisch der entsprechende Einsatz und die genutzte Rufgruppe aufgelegt wird
- Kommt ein Fahrzeug in die Werkstatt, so ist die Sicherheitskarte zu entfernen. Ist dies nicht möglich muss die ILS das Gerät sperren Dies bitte der ILS per Fax/Mail mitteilen
- RTH/ITH können nur die XX_WM Rufgruppen schalten

*Schutzbereich = Gemeindebereich. Bei Leitern/Rüstwagen erweiterter Gemeindebereich

**ILS Bereich = Landkreise WM-SOG, TÖL-WOR und GAP